



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl

PRAAIRAPPORT SCH 236

Praaibericht No. 11 – juli 2019

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling.

Nieuwe masten!

Zoals in het vorige Praaibericht aangekondigd voltrok zich op 23 mei een bijzondere gebeurtenis. De Noordster kreeg haar voormast - de achtermast werd begin mei geplaatst.



Daarmee heeft de Noordster nu weer twee masten overeenkomstig de originele bouwtekening. Zij hebben hun oude vertrouwde roodbruine kleur, zijn voorzien van een helder wit geschilderde 'steng' met daarboven op een gouden 'kloot'. Dat laatste was naar verluidt bij de toenmalige rederij J.J. van der Toorn gebruikelijk als teken dat op de logger geen (hypothecaire) schulden meer rusten. Schulden heeft ook nu de Noordster niet, maar we hebben wel geld nodig...

Foto: de voormast in de takels (foto Wout Bruin)

Omdat het een historisch moment is in de restauratiegeschiedenis werd aan de plaatsing een feestelijk karakter gegeven. Wethouder Boudewijn Revis - eerder al benoemd tot 'scheepswethouder' - viel de eer te beurt om een symbolische handeling te verrichten. Die bestond uit het hijsen van een vismand in de voorstag 'ten teken dat de Noordster vissende is'. De terugplaatsing van de masten vond ook plaats op een symbolisch moment omdat het in mei precies zeventig jaar geleden was dat de Sleephelling Maatschappij Scheveningen in mei 1949 begon met de bouw van de Noordster (bouwnummer 34) in opdracht van rederij J.J. van der Toorn Azn.



Foto: Scheepswethouder Boudewijn Revis hijst de vismand (foto Geert Gunneweg)

Veel bezoek tijdens evenementen

Het was de afgelopen maand op de Noordster met het komen en gaan van veel bezoekers een drukte van jewelste – oftewel op z'n Schevenings gezegd 'een levend breijtje'. Tijdens Vlaggetjesdag lag de Noordster erbij als in vroeger dagen: het dek vers 'geteerd', de krebbes helderwit geschilderd en geen plekje werd overgeslagen waar maar een likje verf te geven was. Met de twee nieuwe masten kon de Noordster van voor tot achter in de vlaggen worden gezet. Met dat vertrouwde loggersilhouet was ons schip een lust voor het oog.



Foto: Noordster in de vlaggen (foto Geert Gunneweg)

Zo'n 1500 bezoekers kwamen op een stralende Vlaggetjesdag aan boord een kijkje nemen en lieten zich door leden van onze Graaiploug voorlichten over de stand van de restauratie, de vroegere visserij en het leven van de visserman aan boord. Onderwijl zaten drie boetsters onder de brug te boeten dat het een lieve lust was. Hoofdvrouw Diny Pronk, die zelf in haar meisjesjaren nog boetster is geweest, leerde de andere twee aankomend-boetsters Coby Grootveld en Jacqueline Toet hoe een 'prikker' (= een kleine beschadiging in het net) te

repareren en vertelde de vele belangstellende bezoekers hoe armoedig vroeger ook het leven van een boetster was. Lange werkdagen, in de drukke tijd ook 's-nachts en dat alles in het midden van de jaren vijftig voor veertien (!) centen per uur. In hun Scheveningse klederdracht trok het boetende trio veel bekijks.



Foto: Boetsters onder de brug van de Noordster (foto Martin Mos)

Ook tijdens de Sail op Scheveningen van 20-23 juni hield de nog altijd gepavoiseerde Noordster 'open schip'. Maar liefst zo'n 4000 bezoekers werden in die paar dagen aan boord hartelijk verwelkomd en rondgeleid. De Noordster sprak natuurlijk aan, want de eenvoud van de haringlogger vormde een mooi contrast met de majestueuze verschijning van de *tall ships*.



Foto: Noordsterkraam op Scheveningse Dag (foto Henk Grootveld)

bedrag van € 23,60 de komma verplaatste en er € 236,-- van maakte. Een prachtig resultaat!

Tegelijkertijd was er op zaterdag 23 juni ook nog eens Scheveningse Dag in Muzee Scheveningen. Evenals vorig jaar was ook dit keer de Noordster van de partij met een mooi ingerichte kraam. Die werd bemand door de Graaiploegleden Cor van der Toorn en Simon Pronk. Met hun enthousiaste en op een dijk van een visserservaring gebaseerde verhalen over de Noordster werven zij tien donateurs. Er was er een die van het gebruikelijke minimum

Goed bezochte Donateursmiddag

Hoogtepunt van de maand vormde natuurlijk onze Donateursmiddag op 27 juni. Vele trouwe donateurs waren gekomen om de stand van de restauratie in ogeschouw te nemen en te horen over de verdere plannen. Het stralende weer zorgde ervoor dat er op dek geen plekje meer over was. Ik mocht alle aanwezige donateurs bedanken voor hun onmisbare steun, zowel financieel als in natura. Wat dit laatste betreft in het bijzonder Tim Damen van Vispaleis Scheveningen, die ons van voortreffelijke kibbelingen voorzag. Tijdens de bijeenkomst werd als nieuwe donateur Johan Pronk van vishandel Albatros Johannes (verwelkomd: hij doneerde honderd heerlijke haringen en als tegendank ging zijn vlag in de mast... Inmiddels is het aantal donateurs het getal van 300 ruim gepasseerd.



Voortgang restauratie

De restauratiewerkzaamheden gingen natuurlijk ondanks alle juni drukte gewoon door. Het dek ziet er met zijn zwart 'geteerde' dekluisen en wit geschilderde 'krebbs' weer net zo uit als vroeger. Benedendeks zijn de wanden van het tonnenruim betimmerd en kan men al aardig zien hoe de museale publieksruimte gaat worden. Leerlingen van Mondriaan, met wie we een samenwerkingsverband hebben, maakten een begin met het betimmeren van het voorin: het matrozenverblijf waarin de kooien komen.

Foto: Leerlingen Mondriaan in vooronder (foto Nico Buijs)

Ook in deze zomermaanden ligt het restauratiewerk niet stil. Maritiem begint een dezer dagen met het inmeten en aanbrengen van de voorstag en de stagen aan weerszijden van en tussen de masten. Als de zijstagen eenmaal zitten, wordt vervolgens het 'want' ingeweven waarover men omhoog kan klimmen.

Een winch als aanwinst!

Intussen werden we een belangrijke aanwinst rijker: een zgn. winch waarmee het trawl-net met lijnen wordt binnengehaald en ander hijswerk kan worden verricht. De winch staat op de traditionele plek voor de brug en zal de komende tijd geheel worden gerestaureerd. Daarbij zal de stalen trommel aan stuurboord worden vervangen door een exemplaar van hout, dat is bestemd voor het binnenhalen van de reep waaraan de vleet verbonden is.

Zo raakt het dek van onze Noordster steeds meer en stapsgewijs compleet!

Foto: De winch ter restauratie (foto Henk Grootveld)



Graaiploeg en Bestuur wensen u vanaf de Noordster een mooie zomer!



Foto: Graaiploeg Noordster (foto Geert Gunneweg)

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Sch 236 Noordster terug op Scheveningen