

Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156
2583 CN Den Haag
Email: info@sch236.nl
www.sch236.nl

SCH 236 Noordster

Praaibericht no.38

December 2024

Alweer een jaar om. Maar op de valreep nog een laatste praaibericht.

Als eerste dank aan alle donateurs. We kunnen gelukkig rekenen op een grote groep donateurs. De giften van de donateurs zijn een mooie en welkome bron van inkomsten. De kosten om de Noordster te onderhouden zijn pittig. Verzekeringen, elektriciteit, verwarming, materiaal voor onderhoud, afschrijving voor droogzetten in 2027, zijn vaste terugkerende kostenposten. Daarom: *"donateurs heel hartelijk dank"*.

Het afgelopen seizoen zijn we als museumschip opengegaan. Dank aan alle vrijwilligers, die dat mogelijk gemaakt hebben. Op woensdag-, zaterdag- en zondagmiddag stonden onze vrijwilligers paraat om u en willekeurige toeristen te ontvangen. Onze vrijwilligers kunnen alles vertellen over de SCH 236 en ook over de vleet en trawl visserij. Daar heeft u in de afgelopen 37 praaiberichten ook vaak over kunnen lezen.

Wat minder bekend is en waar we u graag over informeren is dat de Noordster ook afgehuurd kan worden. Denk aan uw verjaardag of een vergadering van bijvoorbeeld een organisatie waar u bij bent aangesloten.

Het afgelopen jaar zijn we ook door de gemeente Den Haag als officiële trouwlocatie erkend. Een eerste trouwerij heeft al plaats gevonden en in April 2025 vindt er opnieuw een trouwerij plaats.

Verhuur museale ruimte Noordster

Bent u op zoek naar een ruimte voor het vieren van een verjaardag, een andere feestelijk gelegenheid of het houden van een zakelijke bijeenkomst, doe dit dan op een unieke locatie: de museale ruimte in het voormalig tonnenruim van de Noordster, welke hiervoor uitermate geschikt is. In deze ruimte kunnen maximaal 49 personen ontvangen worden.

Faciliteiten zijn aanwezig, zoals tafels en stoelen, een beamer en WIFI.

Wij hebben een uitgebreide keuze aan zowel alcoholische als niet alcoholische dranken. Speciale wensen behoren tot de mogelijkheid.



Een team van vrijwilligers zorgt voor de bediening.

Ook kan via ons de catering worden verzorgd zoals zoutjes, bittergarnituur, salades, visschotels of gebakken kibbeling. We werken daarvoor samen met de omliggende horeca.

Een rondleiding door ons unieke schip behoort ook tot de mogelijkheid. Zo heeft bijvoorbeeld het SIOS-bestuur haar laatste bestuursvergadering met afsluitende maaltijd in het voormalig tonnenruim gehouden, waarbij vrijwilligers bedienden.

Stuur een e-mail naar: info@sch236.nl of overleg met onze secretaris.



In September is de inhoud van het tonnetje van het Oud Vissers Varen geschonken aan de Noordster en aan de Vereniging Herdenk Scheveningse Zeelieden. Ook dat vond plaats in onze museale ruimte ofwel voormalig tonnenruim.

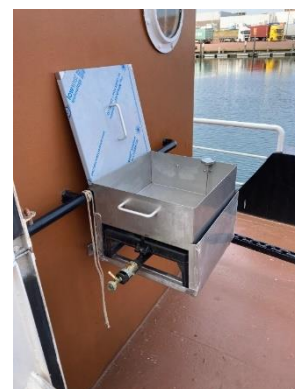
En recent is de vloer van de museale ruimte weer eens aan kant gemaakt en van een frisse verflaag voorzien. Onze technisch behulpzame vrijwilligers worden ook ten zeerste bedankt.

De Scheveningse Podcast

Op zaterdag 14 September werd er in Muzee Scheveningen speciaal aandacht besteed aan het model van de Noordster, dat daar in de kantoor kamer van Rederij van der Toorn staat. Dit model is tijdens de corona tijd door de modelboot bouwclub overhandigd aan Muzee, maar door de corona-omstandigheden is daar toen nooit veel aandacht aan besteedt. Leendert Pollie en Sander Rog van de Scheveningse Podcast waren aanwezig en de Zingende Zeelui (waar weer veel vrijwilligers van de Noordster op zitten). Een leuke bijeenkomst. De Noordster weer in beeld.



Na de visbakmiddag voor vrijwilligers is er geïnvesteerd in visbak gereedschap dat permanent aan boord kan blijven. Op de donateursmiddag kon het nieuwe spulletje uitgeprobeerd worden. Er zijn geen gebreken geconstateerd.



Het nieuwe spulletje.

Het algemene onderhoud gaat door.

Hadden we eerder al het trapje van het achterdek naar hoofddek aan bakboord vernieuwd, nu is ook het trapje aan stuurboord vernieuwd. Een grote verbetering en veel veiliger.

Aan dek worden alle luiken nagezien en na een paar jaar gebruik is er zo links en rechts wel wat te repareren. Het schip is altijd blootgesteld aan de elementen. Weliswaar niet meer in die mate zoals tijdens de visserij op de Noordzee maar alle regen het afgelopen jaar laat z'n sporen na.

Een ander iets dat voortdurend de aandacht vraagt zijn lekkages. De Noordster heeft grotendeels nog een houten dek. Daar is weliswaar een bedekking overheen gegaan maar zelfs het kleinste scheurtje zorgt voor lekkage. Water vindt immers altijd z'n weg. Zo gauw het weer het toeliet zijn telkens stukjes dek aangepakt en met stroken bitumen zijn scheurtjes gedicht. We zijn er nog niet maar we hebben fors minder lekkages. Dank aan de vrijwilligers.



Op z'n tijd **een dolletje** hoort erbij. De dekverlichting is onder handen genomen. Alle lampen zijn uit elkaar gehaald, geverfd, van nieuwe fittingen voorzien en waterdicht gemaakt. Dank daarvoor.

Woensdag avond 9 Oktober was het bestuur uitgenodigd door O.S.S.

O.S.S. staat voor Ondernemers Sociëteit Scheveningen. Deze Sociëteit is opgehouden te bestaan. Er zat nog wat geld in kas en de Sociëteit had besloten dit te verdelen.

Omdat ook de KNRM op Scheveningen een bedrag kreeg, had de KNRM de betrokken partijen uitgenodigd om de overhandiging van de cheques bij hun in het boothuis te laten plaatsvinden.



Als tegenprestatie werd door O.S.S. gevraagd of de gelukkigen een presentatie over hun Stichting of Vereniging wensten te geven. Hier hebben we graag gehoor aan gegeven.

We mochten het mooie bedrag van € 1500,- ontvangen.

In dezelfde week ontvingen we een reeds eerder aangekondigde gift van € 5000,- van Stichting Scheveningen Steunfonds.

Voor deze giften hebben we al een bestemming. Er is nieuw gatzeil besteld. Het oude gatzeil was weliswaar een origineel gatzeil maar was wat betreft maatvoering feitelijk niet geschikt voor de Noordster. Tevens was dit gatzeil zo goed als vergaan en ondertussen ook afgevoerd. Het nieuwe gatzeil wordt gemaakt van modern doek. Maar is bruin van kleur, krijgt ingenaaide 'lijken' en heeft zodoende een authentieke uitstraling.

Verder hebben we met dit geld de ketel kunnen vernieuwen en wordt ook de expansie tank van de hoofdmotor vernieuwd.

Vreugde, maar ook verdriet

Op 3 september is één van onze vrijwilligers, Cor Batenburg overleden. Iedereen kende Cor vanwege z'n prachtige snor. Cor was vanaf het begin bij de restauratie van de Noordster betrokken. Hij was al een tijdje ziek, maar kwam desondanks nog veel langs op de vrijdagmiddagen. Dat de Noordster hem dicht aan het hart lag bleek uit de liturgie van zijn uitvaartdienst waar de Noordster op was afgebeeld.

Ook ontvingen we bericht dat Jaap Roetman is overleden. Voor de meesten is dit een onbekende naam. Echter Jaap is degene, die het prachtige model van de Noordster, dat in de vitrine in de museale ruimte staat, aan ons heeft geschonken. Zie praaibericht nr. 28.



Het **achterin** is ondertussen zo goed als af. Het vloertje moet nog een dikke laag verf krijgen, maar we hebben er een prachtige ruimte bij gekregen. Er zijn twee kooien volledig ingericht en alle andere kooien zijn in gebruik genomen als opslagruimte. Er zijn goede vloeren ingemaakt en ook verder afgetimmerd. Er is een kooi voor verfwerk, één voor gereedschap en weer een andere voor een verzameling ordners met informatie over Scheveningse vissersschepen.

In verband met reparaties aan de Dr. Lelykade moest de Noordster tijdelijk naar een andere ligplaats. Op maandag 18 November zijn we verhaald naar de steiger aan de overkant.

Omdat we daar geen goede loopplank konden uitleggen en ook door het slechte weer hebben we een paar keer de vrijdagmiddag werkbespreking voorbij laten gaan.



Op woensdag 11 December konden we weer terug naar onze vertrouwde ligplaats. En dat was tevens een mooie gelegenheid om voortaan bij de nieuwe walstroom installatie van de gemeente de stekker erin steken.



Vrijdagmiddag 13 December hielden we onze **Stapelloop borrel**.

75 jaar geleden op 15 December 1949 is de Noordster te water gelaten. Niet ver van de plek waar ze nu ligt. Een respectabele leeftijd. En de oude dame ligt er nog prima bij.

De stapelloop borrel is tevens de afsluiting van het jaar. Een enkele vrijwilliger is niet te stuiten en komt ook in de laatste weken van het jaar nog even aan boord voor een klusje hier en daar. We hadden een gezellige bijeenkomst met dit keer alleen de mannen. Bij de nieuwjaarsbijeenkomst zijn ook de partners weer uitgenodigd.

Voor iedere vrijwilliger was er mooie boetnaald van RVS waar SCH – 236 is uitgesneden.



Het technische verhaal tijdens de Stapelloop.

.. en het boetverhaal



En daarna....

Het bestuur van de Noordster wenst iedereen "Al 't nôdige" voor het komende jaar.



Arie Taal

Voorzitter Stichting SCH-236 Noordster terug op Scheveningen

RABO Bank **NL44 RABO** 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster
Kamer van Koophandel: Nr. 66971519; BTW NL856776269B01; RSIN 856776269; ANBI